

# INSTALLATION INSTRUCTIONS

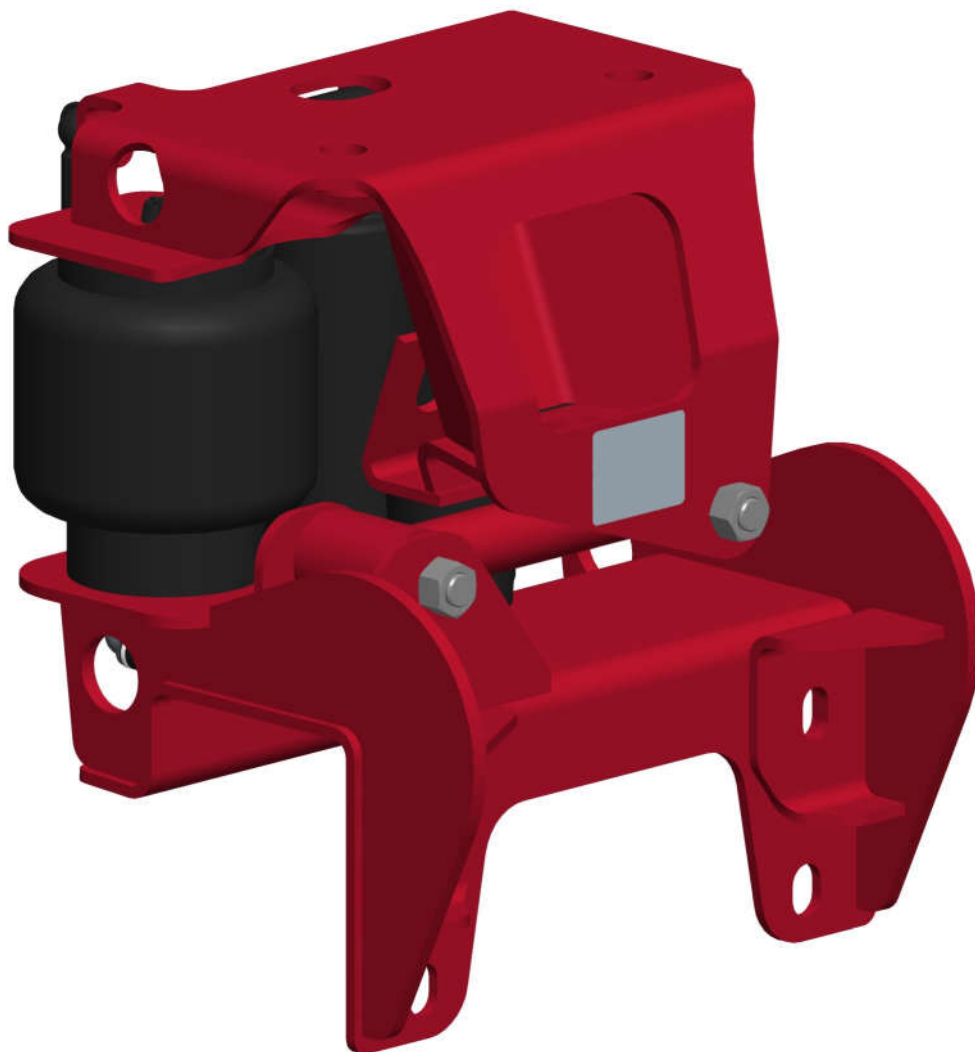
Link mfg. Ltd.  
223 15th St. N.E.  
Sioux Center, IA USA  
51250-2120

(712) 722-4874  
Fax (712) 722-4876

**QUESTIONS?  
CALL CUSTOMER  
SERVICE  
1-800-222-6283**



## KW DAYCAB SUSPENSION (25332012)



The **CABMATE KW DAYCAB** fits most Kenworth day cab trucks with the B-model cabs and standard duty back of cab cross members.

UNIT WEIGHT: 30.0 LB.

NET WEIGHT ADDED: 22.4LB.

25330078  
FEB 18, 2022

# CABMATE KW DAY CAB SUSPENSION

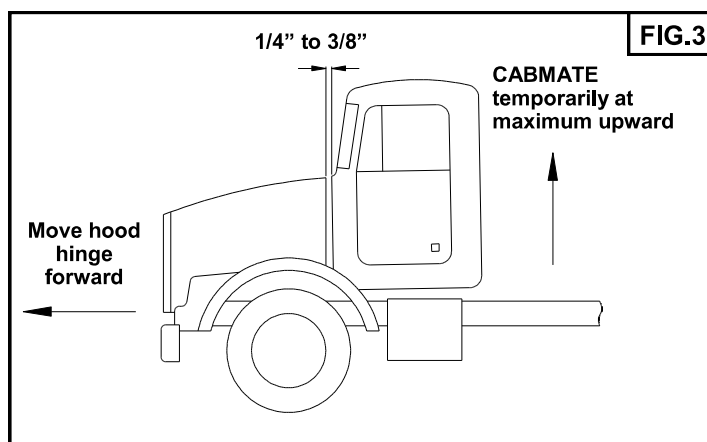
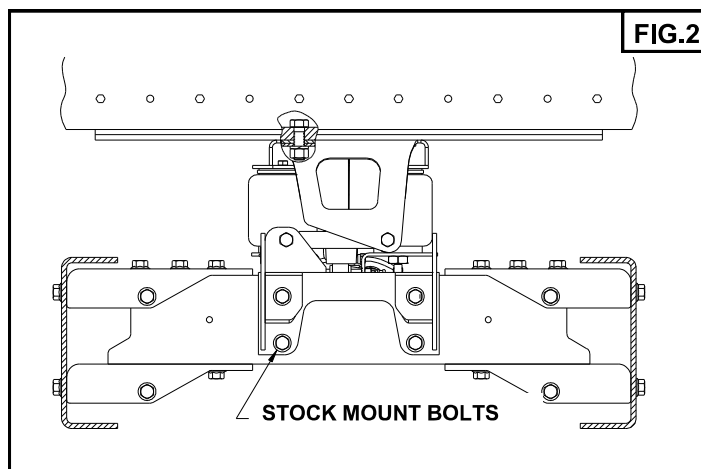
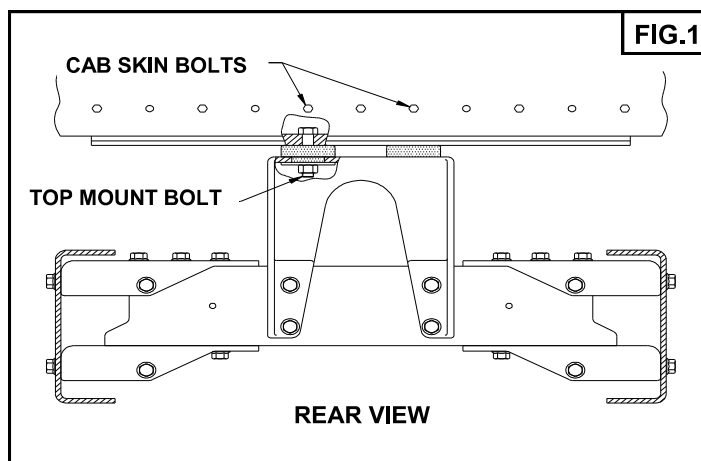
## Trucks with B model cabs and standard duty cross members

Review the Parts List on page 3 to become familiar with the different components of the CABMATE.

**IMPORTANT:** Due to many chassis variables caused by installation of special equipment or options, the fit of the KW DAY CAB CABMATE may be affected and should be evaluated before beginning installation.

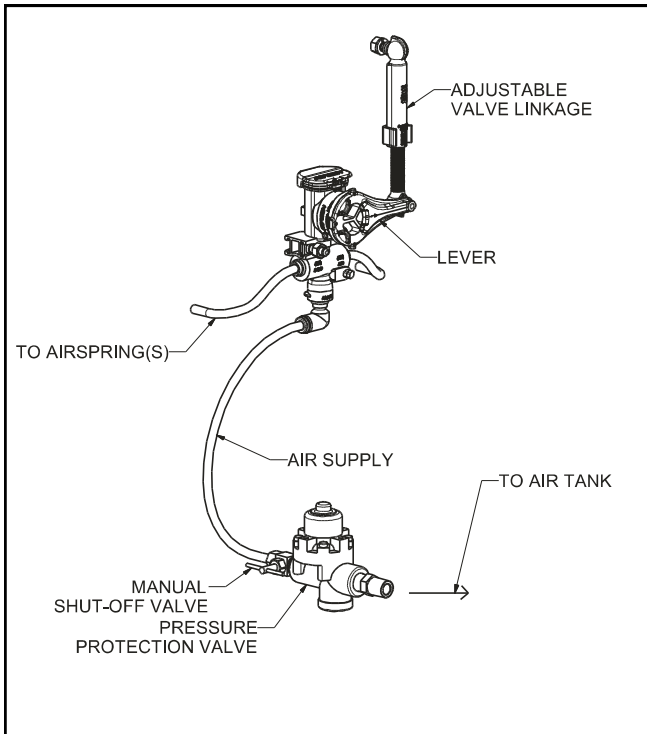
**IMPORTANT:** Installation of the CABMATE system will allow the cab to move freely. Before starting installation, check clearances between the cab and any objects the cab may contact when it moves (1 1/2 inches of clearance should be sufficient). The clearance of components that are affected by cab movement, such as exhaust and radiator systems, must also be evaluated.

- A. Remove the two cab skin bolts shown in figure 1, (for removal of mount bolts).
- B. Remove the two mount bolts from the top of the stock mount. Securely prop up the cab and remove all stock mount parts saving the four bottom mount bolts for later use (Fig.1).
- C. Loosely fasten the Unit Bottom to the cross member using the four bottom mount bolts (Fig 2).
- D. Slowly lower the cab unit it touches the top of the CABMATE. Fasten the Unit Top to the cab frame using the 5/8 mounting hardware supplied by Link Mfg., (item no's 9, 13 and 19 from the parts list on page 3). Reinstall cab skin bolts. **SECURELY TIGHTEN ALL FASTENERS.** Lower the cab completely.
- E. See page 2 for plumbing instructions and height adjustments.
- F. **IMPORTANT:** After plumbing and height control adjustments are completed, temporarily adjust the CABMATE to its maximum upward position. There must be a minimum of 1/4" gap between the cab and the hood. Adjust the hood hinge forward as necessary (Fig. 3).



## PLUMBING INSTRUCTIONS

**WARNING: FOR SAFTY PURPOSES THE CABMATE MUST BE SUPPLIED FROM A PRESSURE PROTECTED CIRCUIT. IN THE EVENT OF AN AIR LEAK IN THE CAB SUSPENSION, FAILURE TO PROVIDE A PRESSURE PROTECTED CIRCUIT MAY CAUSE LOSS OF AIR PRESSURE TO VITAL SYSTEMS ON THE VEHICLE.**



**WARNING: LOSS OR APPLICATION OF AIR PRESSURE TO CABMATE WILL CAUSE SUDDEN MOVEMENT OF THE CAB. PRIOR TO INSTALLING OR PERFORMING MAINTENANCE, BLOCK UP THE CABMATE TO PREVENT THE POSSIBILITY OF INJURY.**

**WARNING: CONNECT THE CABMATE DIRECTLY TO THE MAIN AIR TANK. YOU WILL NEED AN AIR PRESSURE PROTECTION VALVE IN THE LINE. (INCLUDED IN THE PRESSUREPROTECTION KIT. LINK MFG. PART NO. 1350-0000). DO NOT USE AN AIR PRESSURE REGULATOR!**

**A.** With the tank at 0 p.s.i., remove the existing plug or fitting from the desired port.

**B.** Apply joint compound to the fittings and install the pressure protection kit. **DO NOT USE TEFLON TAPE.** Be sure that the arrows on the valve are pointing in the direction of air flow and the vent hole is pointed down. **NOTE:** Additional fittings/reducers may be required to attach the hex nipple to the main air tank.

**C.** Run the 1/4" airline from the shut-off valve to the CABMATE. Be sure that the airline has enough clearance so that there are no pinch points that may restrict or cut the airline. Secure the airline using the cable ties supplied by Link Mfg.

**D.** Tighten all plumbing fittings. Then, with the system at operating pressure (90 to 110 p.s.i.), open the Manual Shut-off Valve to supply air to the CABMATE. Check the system for air leaks.

**E.** Check for proper operation of the height control valve. Disconnect the valve linkage from the lever. Push the lever down 45°, air should flow into the air spring(s). Return the lever to the neutral position. Push the lever up 45°, air should exhaust from the air spring(s). Return the lever to the neutral position;

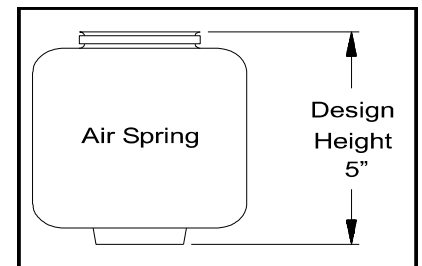
no air should flow. Reconnect the valve linkage to the lever.

### HEIGHT ADJUSTMENTS

Measure the design height of the air spring(s). The height should be 5 inches  $\pm$  1/16. To change the height, disconnect one end of the valve linkage and adjust accordingly.

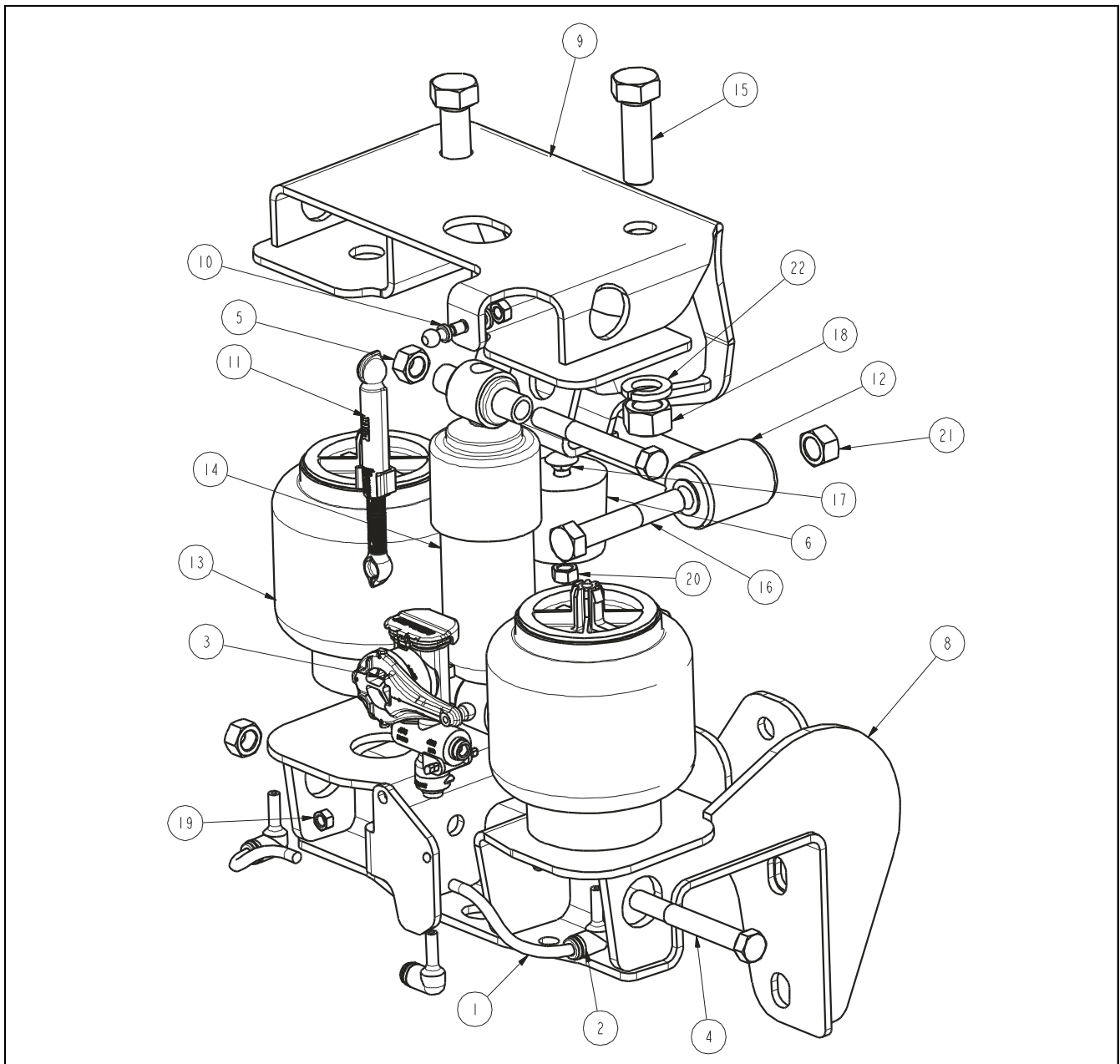
### MAINTENANCE

CABMATES need no lubrication and little maintenance. The following components should be checked at the time the truck is being serviced. However, immediate corrective action should be taken if a serious malfunction occurs.



| COMPONENT                   | POSSIBLE PROBLEM                                                                                                                                    | CORRECTIVE ACTION                                                                                                        | TORQUE                                                                            |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Airlines</b>             | Air leaks                                                                                                                                           | Replace airline                                                                                                          | <b>Compression Nut</b><br>Hand Tight + 1 Turn                                     |
| <b>Fittings</b>             | Air leaks                                                                                                                                           | Remove fitting and apply fresh joint compound. Reinstall fitting, but <b>Do Not Overtighten. Do not use teflon tape.</b> | Fully insert airline into fitting, gently pull back to secure airline in fitting. |
| <b>Air Springs</b>          | <b>A.</b> Improper height<br><b>B.</b> Air leakage                                                                                                  | <b>A.</b> Adjust valve linkage to maintain proper air spring height.<br><b>B.</b> Replace air spring.                    | <b>Ensure snap connection is fully engaged</b>                                    |
| <b>Height Control Valve</b> | Air spring(s) will not inflate when weight is added to the cab;<br><b>OR</b><br>Air spring(s) will not deflate when weight is removed from the cab. | <b>A.</b> Replace Valve                                                                                                  | <b>1/4 Mount Fasteners</b><br>6 Ft. Lbs.                                          |
| <b>Shock Absorber</b>       | Insufficient dampening effect                                                                                                                       | Replace shocks                                                                                                           | 45 Ft. Lbs.                                                                       |
| <b>Lateral Control Rod</b>  | <b>A.</b> Loose nuts on lateral control rod bolts<br><b>B.</b> Worn bushings.                                                                       | <b>A.</b> Tighten securely to clamp the inner sleeve.<br><b>B.</b> Replace lateral control rod.                          | 90 Ft. Lbs.                                                                       |

**IMPORTANT:** Periodically check the tightness of all fasteners.



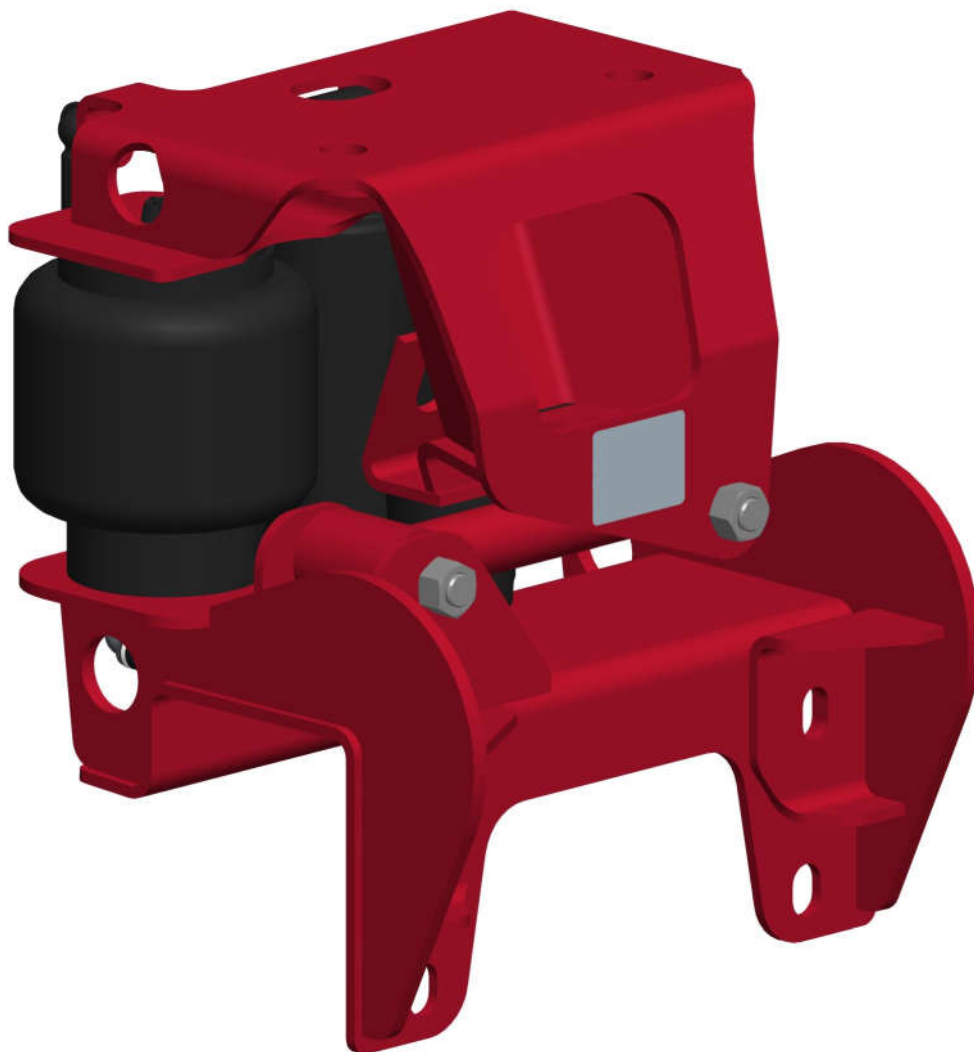
## CABMATE® B-model cabs and standard duty cross member KW DAY CAB

| ITEM | PART NO. | DESCRIPTION                         | QTY | ITEM | PART NO.  | DESCRIPTION                                  | QTY |
|------|----------|-------------------------------------|-----|------|-----------|----------------------------------------------|-----|
| 1    | 13020090 | AIRLINE-NYLON, 1/4" BULK (FEET)     | 0.8 | 11   | 29910051  | SERVICE KIT-LINKAGE, MEDIUM                  | 1   |
| 2    | 13025499 | ELBOW-PLUG-IN, 1/4"                 | 3   | 12   | 29934010  | LATERAL CONTROL ROD                          | 1   |
| -    | 13500000 | KIT-PROTECTION, PRESSURE            | 1   | 13   | 1104K001  | SPRING-AIR                                   | 2   |
| 3    | 13621111 | VALVE_HEIGHT CONTROL                | 1   | 14   | 1202K046  | SHOCK ABSORBER (KW PART NO. R71-1004)        | 1   |
| 4    | 14041428 | 7/16 X 3 1/2 UNF HEX CAP SCR (GR 8) | 2   | 15   | 1401-2016 | 5/8 X 2 UNC HEX CAP SCR (GR 5)               | 2   |
| 5    | 14771401 | 7/16 UNF HEX TOP LOCK NUT (GR C)    | 2   | 16   | 1404-1624 | 1/2 X 3 UNF HEX CAP SCR (GR 8)               | 2   |
| 6    | 15000070 | BUMPER-JOUNCE, 1.75                 | 1   | 17   | 1435-1012 | 5/16 X 1 1/2 UNC RND HD SQ NK BOLT (GRADE 5) | 1   |
| 7    | 15001380 | LABEL-ID                            | 1   | 18   | 1470-2000 | 5/8 UNC HEX NUT (GR B)                       | 2   |
| -    | 25330078 | MANUAL-INSTALLATION, KWB689, STD    | 1   | 19   | 1476-0607 | HEX TOP LOCK NUT, M6 X 1, CLASS 8            | 1   |
| 8    | 25331010 | BRACKET-MOUNT, CROSSMEMBER          | 1   | 20   | 1476-1000 | 5/16 UNC HEX CTR LOCK NUT (GR B)             | 1   |
| 9    | 25331011 | BRACKET-MOUNT, CAB                  | 1   | 21   | 1477-1601 | 1/2 UNF HEX TOP LOCK NUT (GR C)              | 2   |
| 10   | 29910026 | SERVICE KIT-PIVOT BALL              | 1   | 22   | 1485-2000 | 5/8 LOCK WASHER                              | 2   |

# INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



## SUSPENSIÓN PARA CABINA DE DÍA KW (25332012)



El **CABMATE** para cabina de día KWse ajusta a la mayoría de los camiones de cabina de día de Kenworth con cabinas de modelo B y la parte posterior de los travesaños de cabina de servicio estándar.

Link mfg. Ltd.  
223 15th St. N.E.  
Sioux Center, IA EE. UU.  
51250-2120

(712) 722-4874  
Fax (712) 722-4876

¿PREGUNTAS? LLAME A  
ATENCIÓN AL CLIENTE  
1-800-222-6283

PESO UNITARIO: 30.0 LB.

PESO NETO AÑADIDO 22.4 LB

25330078  
18 DE FEBRERO DE 2022

# SUSPENSIÓN CABMATE PARA CABINA DE DÍA KW

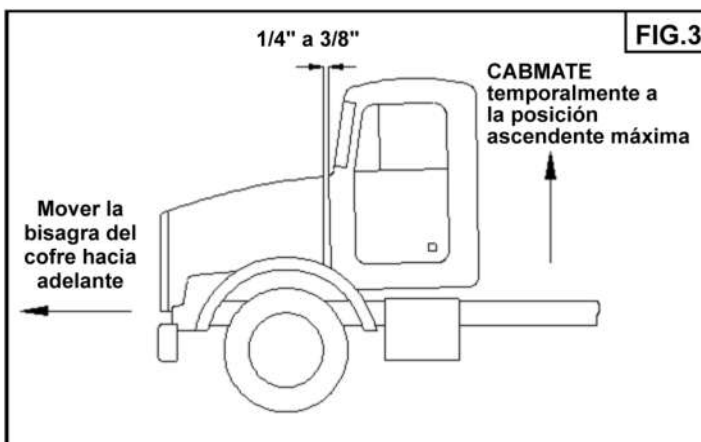
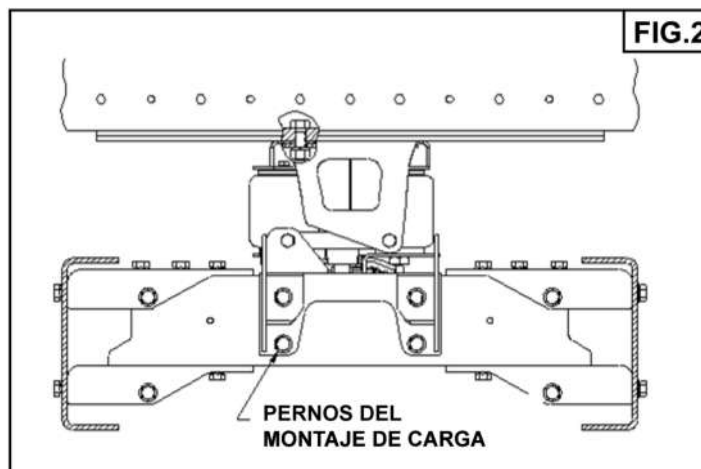
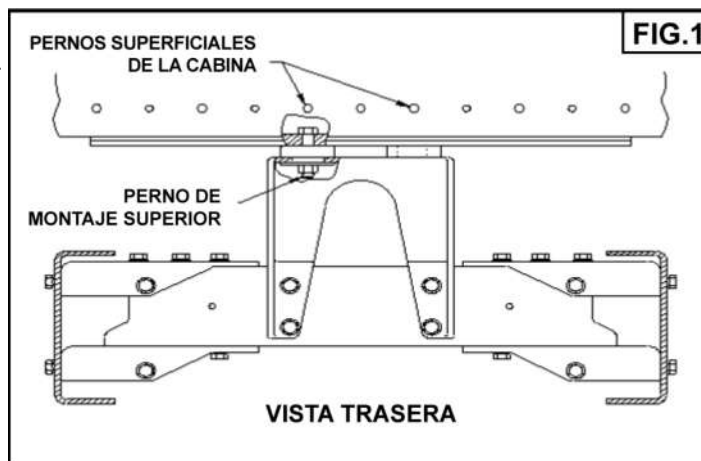
## Camiones con cabinas modelo B y travesaños de servicio estándar

Revise la Lista de partes en la página 3 para familiarizarse con los distintos componentes del CABMATE.

**IMPORTANTE:** Debido a las múltiples variables del chasis, que resultan de la instalación de equipo especial de opciones, el ajuste de CABMATE PARA CABINA DÍA DE KW se puede ver afectado y se deberá evaluar antes de iniciar la instalación.

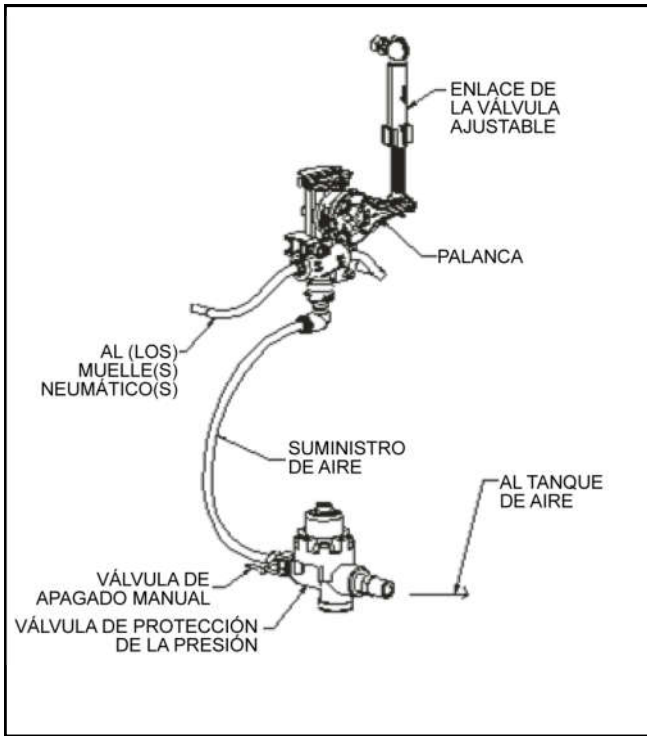
**IMPORTANTE:** La instalación del sistema CABMATE permitirá que la cabina se mueva libremente. Antes de iniciar la instalación, verifique el espacio libre entre la cabina y cualquier objeto que pudiera tener contacto con la cabina al moverse (es suficiente un espacio de 1 1/2 pulgadas). También debe evaluarse el espacio libre de los componentes afectados por el movimiento de la cabina, como los sistemas del escape y el radiador.

- A. Retire los dos pernos superficiales de la cabina que se muestran en la figura 1 (para el retiro de los pernos de montaje)
- B. Retire los dos pernos de montaje de la parte superior del montaje de carga. Sostenga la cabina de forma segura y retire todas las partes del montaje de carga; guarde los cuatro pernos de montaje inferiores para usarlos más tarde (Fig.1).
- C. Apriete ligeramente la Unidad inferior al travesaño usando los cuatro pernos de montaje inferiores (Fig. 2).
- D. Baje lentamente la cabina hasta que toque la parte superior del CABMATE. Ajuste la parte superior de la unidad al marco de la cabina usando las piezas de montaje de 5/8 que suministra Link Mfg. (N.º de artículos 9, 13 y 19 de la lista de partes en la página 3). Vuelva a instalar los pernos superficiales de la cabina.  
**APRIETE FIRMEMENTE TODAS LAS PIEZAS DE SUJECIÓN.** Baje la cabina por completo.
- E. Consulte la página 2 para ver las instrucciones de las tuberías y los ajustes de las alturas.
- F. **IMPORTANTE:** Después de completar los ajustes del control de tuberías y alturas, ajuste temporalmente CABMATE a su posición ascendente máxima. Debe haber un espacio mínimo de 1/4" entre la cabina y el capó. Ajuste la bisagra del capó hacia adelante según sea necesario (Fig. 3).



## INSTRUCCIONES DE TUBERÍAS

**ADVERTENCIA:** POR MOTIVOS DE SEGURIDAD, CABMATE SE DEBE SUMINISTRAR DESDE UN CIRCUITO PROTEGIDO DE LA PRESIÓN. EN CASO DE UNA FUGA DE AIRE EN LA SUSPENSIÓN DE LA CABINA, NO PROPORCIONAR UN CIRCUITO PROTEGIDO DE LA PRESIÓN PUEDE CAUSAR PÉRDIDA DE LA PRESIÓN DEL AIRE EN LOS SISTEMAS VITALES EN EL VEHÍCULO.



**ADVERTENCIA:** LA PÉRDIDA O APLICACIÓN DE LA PRESIÓN DEL AIRE EN CABMATE CAUSARÁ UN MOVIMIENTO REPENTINO DE LA CABINA. ANTES DE INSTALAR O REALIZAR EL MANTENIMIENTO, BLOQUEE CABMATE PARA EVITAR LA POSIBILIDAD DE UNA LESIÓN.

**ADVERTENCIA:** CONECTE CABMATE DIRECTAMENTE AL TANQUE DE AIRE PRINCIPAL. NECESITARÁ UNA VÁLVULA DE PROTECCIÓN DE LA PRESIÓN DEL AIRE EN LA LÍNEA. (SE INCLUYE EN EL KIT DE PROTECCIÓN DE LA PRESIÓN. LINK MFG. PARTE N.º 1350-0000). ¡NO USE UN REGULADOR DE PRESIÓN DEL AIRE!

**A.** Con el tanque a 0 p.s.i., retire el tapón o accesorio existente del puerto deseado.

**B.** Aplique el compuesto a los accesorios e instale el kit de protección de la presión. NO UTILICE CINTA DE TEFLÓN. Asegúrese de que las flechas en la válvula apunten en la dirección del flujo de aire y que el orificio de ventilación esté hacia abajo. NOTA: Se pueden requerir accesorios/reductores adicionales para unir el tubo corto hexagonal al tanque de aire principal.

**C.** Corra la línea de aire de 1/4" desde la válvula de cierre hasta CABMATE. Asegúrese de que la línea de aire cuente con suficiente espacio, de modo que no haya puntos de apriete que puedan restringir o cortar la línea de aire. Asegure la línea de aire usando sujetacables suministrados por Link Mfg.

**D.** Apriete todos los accesorios de tuberías. Después, con el sistema a presión de servicio (de 90 a 110 p.s.i.), abra la válvula de cierre manual para suministrar aire a CABMATE. Revise el sistema en busca de fugas de aire.

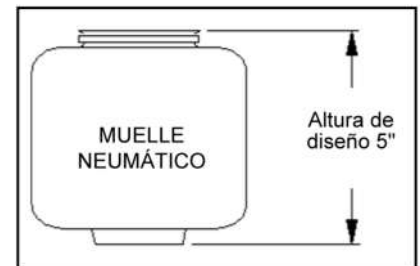
**E.** Revise que la válvula de control de altura funcione correctamente. Desconecte el enlace de la válvula de la palanca. Baje la palanca a 45°, el aire deberá fluir al (los) muelle(s) neumático(s). Regrese la palanca a una posición neutra. Empuje la palanca a 45°, el aire deberá salir del (los) muelle(s) neumático(s). Regrese la palanca a una posición neutra;

## AJUSTES DE LA ALTURA

Mida la altura del diseño del (los) muelle(s) neumático(s). La altura deberá ser de 5 pulgadas  $\pm 1/16$ . Para cambiar la altura, desconecte un extremo del enlace de la válvula y ajuste según corresponda.

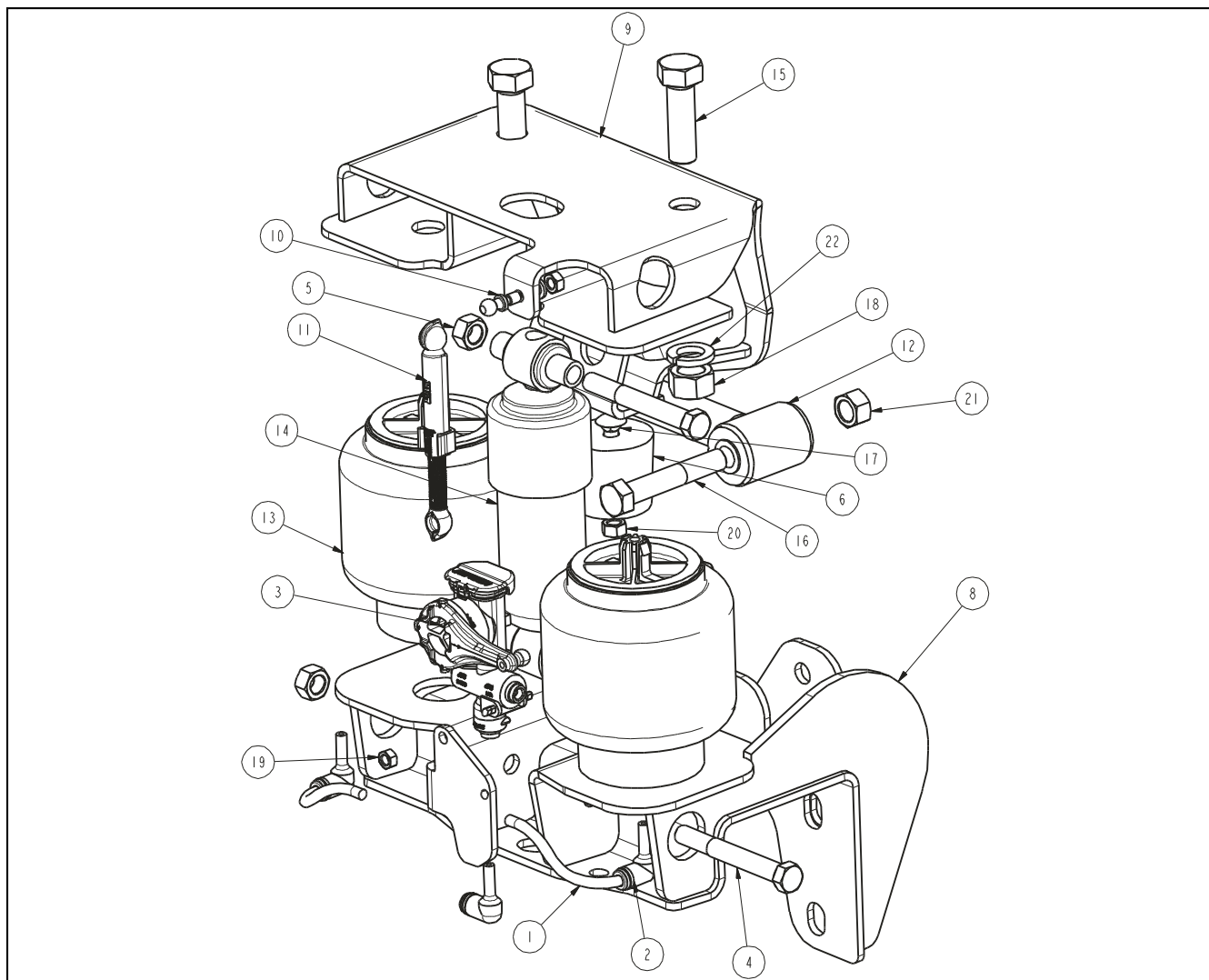
## MANTENIMIENTO

CABMATES no requieren lubricación y requieren poco mantenimiento. Deberá revisar los siguientes componentes cuando se realicen tareas de mantenimiento al camión. Sin embargo, se deberán tomar acciones correctivas de inmediato si se presentara una falla en el funcionamiento.



| COMPONENTE                    | POSIBLE PROBLEMA                                                                                                                                                                          | ACCIÓN CORRECTIVA                                                                                                                                | PAR DE TORSIÓN                                                                                                                |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conductos de aire             | Fugas de aire                                                                                                                                                                             | Reemplazar el conducto de aire                                                                                                                   | <b>Tuerca de compresión</b><br>Ajuste manual + 1 vuelta                                                                       |
| Accesorios                    | Fugas de aire                                                                                                                                                                             | Retire el accesorio y aplique un compuesto conjunto nuevo. Reinstale el accesorio, pero <b>no apriete en exceso. No utilice cinta de teflón.</b> | Inserte por completo el conducto de aire en el accesorio, tire con cuidado para asegurar el conducto de aire en el accesorio. |
| Muelles neumáticos            | <b>A.</b> Altura inadecuada<br><b>B.</b> Fuga de aire                                                                                                                                     | <b>A.</b> Ajuste el enlace de la válvula para conservar la altura adecuada del muelle neumático.<br>Reemplace el muelle neumático.               | <b>Asegúrese de que la conexión de broche esté ajustada por completo</b>                                                      |
| Válvula de control de altura* | El (los) muelle(s) neumático(s) no se inflará(n) cuando se añade peso a la cabina;<br><b>O</b><br>El (los) muelle(s) neumático(s) no se desinflará(n) cuando se retire peso de la cabina. | <b>A.</b> Reemplace la válvula                                                                                                                   | <b>Sujetadores de soporte de 1/4 6 ft-lb</b>                                                                                  |
| Amortiguador de impacto       | Efecto de amortiguación insuficiente                                                                                                                                                      | Reemplace los amortiguadores                                                                                                                     | 45 ft-lb                                                                                                                      |
| Varilla de control lateral    | <b>A.</b> Tuercas sueltas en pernos de la varilla de control lateral<br><b>B.</b> Casquillos desgastados.                                                                                 | <b>A.</b> Ajuste de forma segura para sujetar la manga interna.<br><b>B.</b> Reemplace la varilla de control lateral.                            | 90 ft-lb                                                                                                                      |

**IMPORTANTE:** Revise periódicamente la tensión de todos los sujetadores.



## LISTA DE PARTES DE LA CABINA DE DÍA KW DE CABMATE® para cabinas de modelo B y travesaños de servicio estándar

| ARTÍCULO | PORTE N.º | DESCRIPCIÓN                                                          | CANT. | ARTÍCULO | PORTE N.º | DESCRIPCIÓN                                                                          | CANT. |
|----------|-----------|----------------------------------------------------------------------|-------|----------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1        | 13020090  | LÍNEA DE AIRE-NYLON, 1/4" GRANEL (PIES)                              | 0.8   | 11       | 29910051  | KIT DE SERVICIO ENLACE, MEDIO                                                        | 1     |
| 2        | 13025499  | TAPÓN DE CODO IN, 1/4"                                               | 3     | 12       | 29934010  | VARILLA DE CONTROL LATERAL                                                           | 1     |
| -        | 13500000  | KIT-PROTECCIÓN, PRESIÓN                                              | 1     | 13       | 1104K001  | MUELLE NEUMÁTICO                                                                     | 2     |
| 3        | 13621111  | VÁLVULA_CONTROL DE ALTURA                                            | 1     | 14       | 1202K046  | AMORTIGUADOR DE IMPACTO<br>(PARTE KW N.º R71-1004)                                   | 1     |
| 4        | 14041428  | 7/16 X 3 1/2 SCR DE CABEZA HEXAGONAL DE<br>ROSCA FINA (GR 8)         | 2     | 15       | 1401-2016 | 5/8 X 2 SCR DE CABEZA HEXAGONAL DE ROSCA<br>CORRIENTE (GR 5)                         | 2     |
| 5        | 14771401  | 7/16 TUERCA DE SEGURIDAD DE CABEZA<br>HEXAGONAL DE ROSCA FINA (GR C) | 2     | 16       | 1404-1624 | TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL DE ROSCA<br>FINA 1/2 X 3 (GR 8)                         | 2     |
| 6        | 15000070  | TOPE DE SUSPENSIÓN, 1.75                                             | 1     | 17       | 1435-1012 | PERNO RND HD SQ NK DE ROSCA CORRIENTE<br>5/16 X 1 1/2 (GRADO 5)                      | 1     |
| 7        | 15001380  | ID-ETIQUETA                                                          | 1     | 18       | 1470-2000 | 5/8 TUERCA HEXAGONAL DE ROSCA COR-<br>RIENTE (GR B)                                  | 2     |
| -        | 25330078  | INSTALACIÓN-MANUAL, KWB689, STD                                      | 1     | 19       | 1476-0607 | TUERCA DE SEGURIDAD DE CABEZA HEXAGO-<br>NAL, M6 X 1, CLASE 8                        | 1     |
| 8        | 25331010  | MONTAJE DE SOPORTE, TRAVESAÑO                                        | 1     | 20       | 1476-1000 | 5/16 TUERCA DE SEGURIDAD CENTRAL DE<br>CABEZA HEXAGONAL DE ROSCA CORRIENTE<br>(GR B) | 1     |
| 9        | 25331011  | MONTAJE DE SOPORTE, CABINA                                           | 1     | 21       | 1477-1601 | 1/2 TUERCA DE SEGURIDAD DE CABEZA HEXA-<br>GONAL DE ROSCA FINA (GR C)                | 2     |
| 10       | 29910026  | KIT DE SERVICIO-ESFERA GIRATORIA                                     | 1     | 22       | 1485-2000 | ARANDELA DE SEGURIDAD DE 5/8                                                         | 2     |

# INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

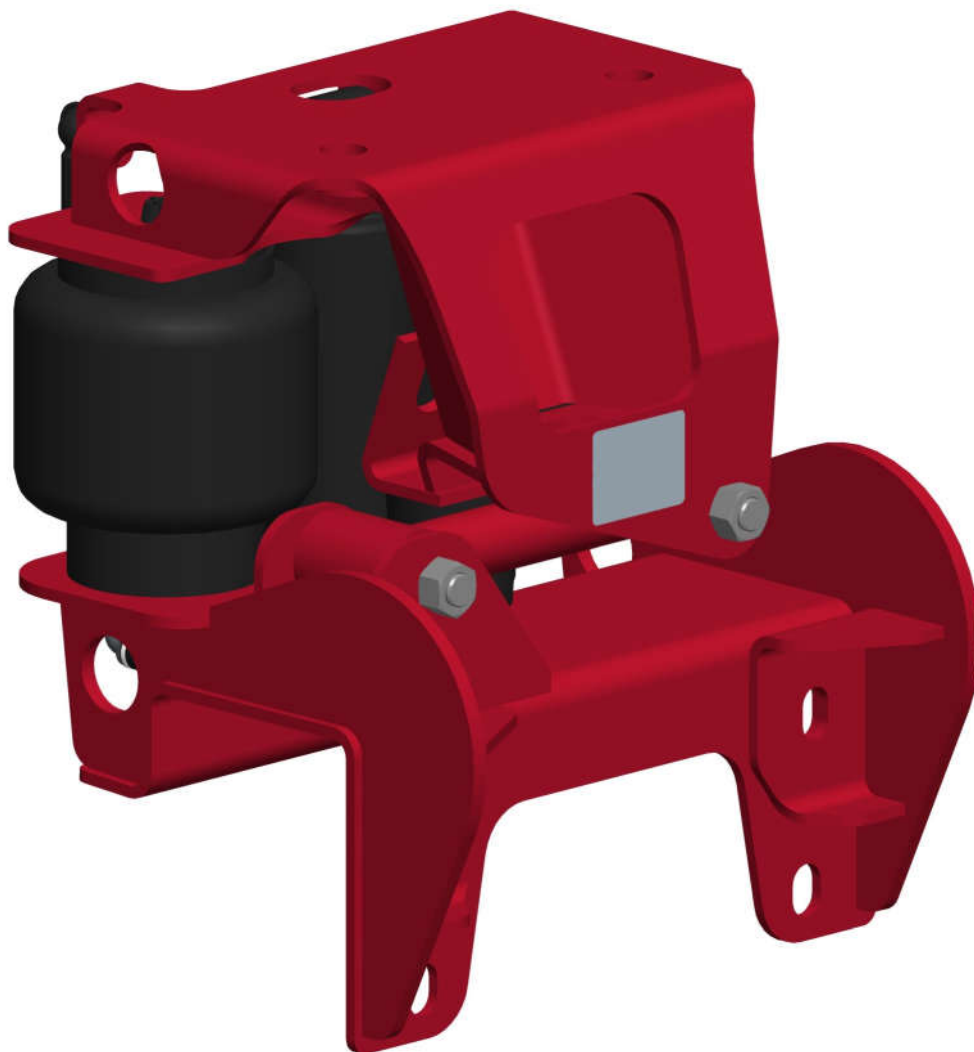
LIEN MFB. Ltd.  
223 15th St. N.E.  
Sioux Center, IA USA  
51250-2120

(712) 722-4874  
Télécopieur  
(712) 722-4876

**DES QUESTIONS?  
APPELER LE SERVICE  
À LA CLIENTÈLE  
1-800-222-6283**



## SUSPENSION DE LA CABINE DE JOUR (25332012)



La **CABINE DE JOUR CABMATE KW** convient à la plupart des camions de cabine de jour Kenworth avec les cabines de modèle B et traverses arrière de cabine de qualité standard.

POIDS UNITAIRE : 30,0 LB.

POIDS NET AJOUTÉ : 22,4 LB.

25330078  
18 FÉVRIER 2022

# SUSPENSION DE CABINE DE JOUR CABMATE KW

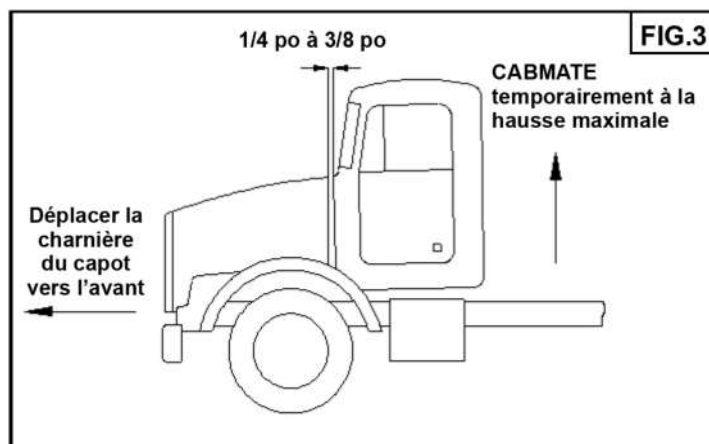
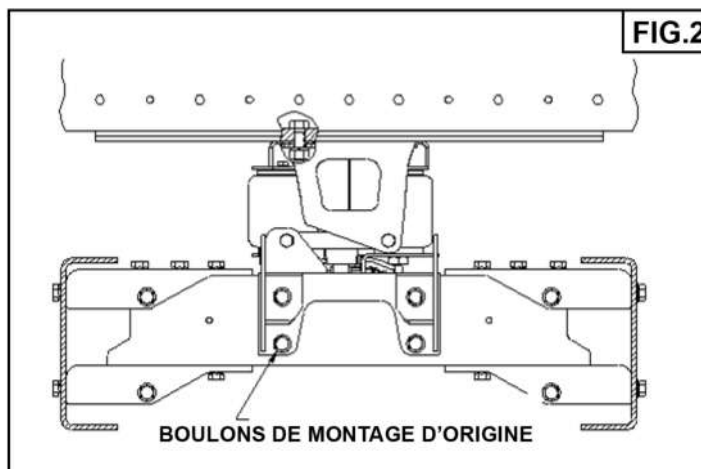
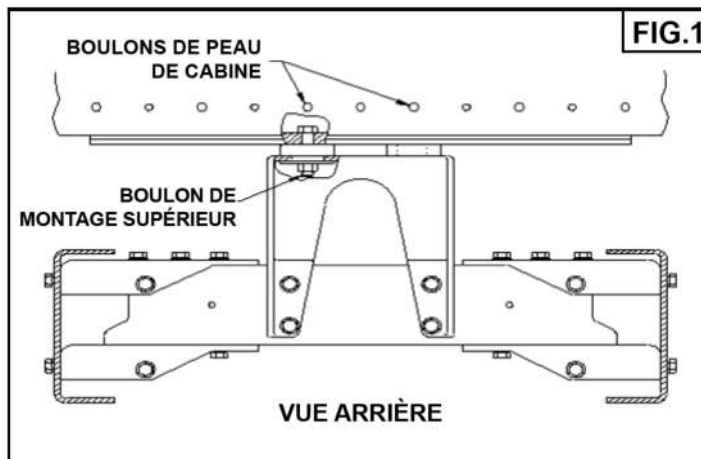
## Camions avec cabines de modèle B et traverses de service standard

Consultez la liste des pièces à la page 3 pour vous familiariser avec les différentes composantes du CABMATE.

**IMPORTANT :** En raison de nombreuses variables de châssis causées par l'installation d'équipements spéciaux d'options, l'ajustement du cabine de jour CABMATE KW peut être affecté et devrait être évalué avant de commencer l'installation.

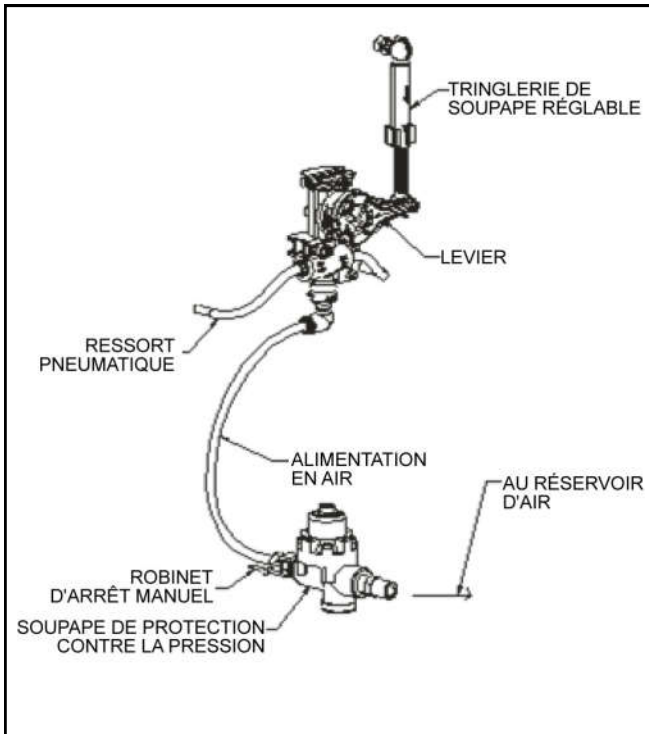
**IMPORTANT:** L'installation du système CABMATE permettra à la cabine de se déplacer librement. Avant de commencer l'installation, vérifiez les dégagements entre la cabine et tout objet que la cabine peut entrer en contact lorsqu'elle se déplace (un jeu de 1 1/2 pouce devrait suffire). Le dégagement des composants touchés par le mouvement de la cabine, comme les systèmes d'échappement et de radiateurs, doit également être évalué.

- Retirez les deux boulons de revêtement de cabine illustrés à la figure 1 (pour le retrait des boulons de montage).
- Retirez les deux boulons de montage du haut du support de base. Soupez solidement la cabine et retirez toutes les pièces de montage en stock en sauvegardant les quatre boulons de montage inférieur pour une utilisation ultérieure (figure 1).
- Fixez librement le fond de l'unité à la traverse à l'aide des quatre boulons de montage inférieur (figure 2).
- Abaissez lentement l'unité de cabine, elle touche le haut du CABMATE. Fixez le dessus de l'unité au châssis de la cabine à l'aide du matériel de montage 5/8 fourni par Link Mfg., (article 9, 13 et 19 de la liste des pièces à la page 3). Réinstallez les boulons de revêtement de cabine. **SERREZ SOLIDEMENT TOUTES LES FIXATIONS.** Abaissez complètement la cabine.
- Voir la page 2 pour les instructions de plomberie et les réglages de hauteur.
- IMPORTANT :** Une fois les réglages de la plomberie et du contrôle de la hauteur terminés, ajuster temporairement le CABMATE à sa position maximale vers le haut. Il doit y avoir un écart minimum de 1/4 po entre la cabine et le capot. Régler la charnière de la hotte vers l'avant au besoin (figure 3).



## INSTRUCTIONS DE PLOMBERIE

**AVERTISSEMENT : POUR DES FINS DE SÉCURITÉ, LE CABMATE DOIT ÊTRE FOURNI À PARTIR D'UN CIRCUIT PROTÉGÉ CONTRE LA PRESSION. EN CAS DE FUITE D'AIR DANS LA SUSPENSION DE LA CABINE, LE DÉFAUT DE FOURNIR UN CIRCUIT PROTÉGÉ CONTRE LA PRESSION PEUT ENTRAÎNER UNE PERTE DE PRESSION D'AIR POUR LES SYSTÈMES VITAUX DU VÉHICULE.**



**AVERTISSEMENT : LA PERTE OU L'APPLICATION DE LA PRESSION D'AIR AU CABMATE CAUSERA UN MOUVEMENT SOUDAIN DE LA CABINE. AVANT D'INSTALLER OU D'EFFECTUER L'ENTRETIEN, BLOQUER LE CABMAT POUR PRÉVENIR LA POSSIBILITÉ DE BLESSURE.**

**AVERTISSEMENT : RACCORDER LE CABMATE DIRECTEMENT AU RÉSERVOIR D'AIR PRINCIPAL. VOUS AUREZ BESOIN D'UNE SOUPAPE DE PROTECTION CONTRE LA PRESSION D'AIR DANS LA CANALISATION. (INCLUS DANS LA TROUSSE DE PROTECTION CONTRE LA PRESSION. LIEN MFB. PARTIE NO. 1350-0000). N'UTILISEZ PAS DE RÉGULATEUR DE PRESSION D'AIR!**

**A.** Avec le réservoir à 0 lb/po2, retirez le bouchon ou le raccord existant de l'orifice désiré.

**B.** Appliquer le composé articulé sur les raccords et installer le kit de protection contre la pression. N'UTILISEZ PAS DE RUBAN TÉFLON. Assurez-vous que les flèches de la valve pointent dans le sens de l'écoulement de l'air et que le trou d'évent est orienté vers le bas. NOTE : Des raccords ou réducteurs supplémentaires peuvent être nécessaires pour fixer le raccord hexagonal au réservoir d'air principal.

**C.** Faites passer la ligne aérienne 1/4 po du robinet d'arrêt au CABMATE. Assurez-vous que la conduite aérienne dispose d'une autorisation suffisante pour qu'il n'y ait pas de points de pincement susceptibles de restreindre ou de couper la conduite aérienne. Sécuriser la conduite aérienne à l'aide des attaches de câble fournies par Link Mfg.

**D.** Serrez tous les raccords de plomberie. Ensuite, avec le système à une pression de fonctionnement (90 à 110 lb/po2), ouvrez le robinet d'arrêt manuel pour fournir de l'air au CABMATE. Vérifiez la présence de fuites d'air dans le système.

**E.** Vérifier si le robinet de commande de hauteur fonctionne correctement. Débranchez la tringlerie du robinet du levier. Poussez le levier vers le bas de

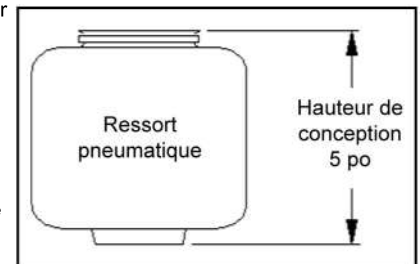
45°, l'air devrait s'écouler dans le ou les ressorts pneumatiques. Ramenez le levier en position neutre. Poussez le levier vers le haut de 45°, l'air devrait s'échapper du ou des ressorts pneumatiques. Ramener le levier à la position neutre; aucun air ne devrait circuler. Rebranchez la tringlerie du robinet au levier.

### RÉGLAGE DE LA HAUTEUR

Mesurer la hauteur de conception du ou des ressorts pneumatiques. La hauteur doit être de 5 pouces  $\pm$  1/16. Pour changer la hauteur, débranchez une extrémité de la tringlerie de valve et ajuster en conséquence.

### L'ENTRETIEN

CCABMATES n'a pas besoin de lubrification et de peu d'entretien. Les composants suivants doivent être vérifiés au moment de l'entretien du camion. Toutefois, des mesures correctives immédiates devraient être prises en cas de dysfonctionnement grave.



| COMPOSANT                       | PROBLÈME POSSIBLE                                                                                                                                                                                   | CORRECTIVE ACTION                                                                                                                                       | COUPLE                                                                                                                                      |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conduites aériennes             | Fuites d'air                                                                                                                                                                                        | Remplacer la conduite aérienne                                                                                                                          | Écrou de compression n<br>Serrée à la main + 1 tour                                                                                         |
| Raccords                        | Fuites d'air                                                                                                                                                                                        | Retirez l'ajustement et appliquez un composé de joint frais. Réinstallez le raccord, mais <b>Ne pas trop serrer. N'utilisez pas de ruban téflon.</b>    | Insérez entièrement la conduite aérienne dans le raccord, tirez doucement vers l'arrière pour assurer l'ajustement de la conduite aérienne. |
| Ressorts pneumatiques           | <b>A.</b> Hauteur inadéquate<br><b>B.</b> Fuite d'air                                                                                                                                               | <b>A.</b> Régler la tringlerie des soupapes pour maintenir la hauteur du ressort pneumatique appropriée.<br><b>B.</b> Remplacer le ressort pneumatique. | <b>Assurez-vous que la connexion enfichable est entièrement engagée</b>                                                                     |
| Soupape de commande de hauteur* | Les ressorts pneumatiques ne se gonflent pas lorsque le poids est ajouté à la cabine;<br><b>OU</b><br>Le ou les ressorts pneumatiques ne se dégonflent pas lorsque le tout est retiré de la cabine. | <b>A.</b> Remplacer la soupape                                                                                                                          | <b>1/4 Fixations</b><br>6 Pi Lb                                                                                                             |
| Amortisseur                     | Effet d'amortissement insuffisant                                                                                                                                                                   | Remplacer les chocs                                                                                                                                     | 45 Pi. Lb                                                                                                                                   |
| Tige de Commande latérale       | <b>A.</b> Écrous lâches sur les boulons de la tige de commande latérale<br><b>B.</b> Bagues usées.                                                                                                  | <b>A.</b> Serrez solidement pour serrer le manchon intérieur.<br><b>B.</b> Remplacer la tige de comande latérale.                                       | 90 Pi. Lb                                                                                                                                   |

**IMPORTANT :** Vérifier périodiquement l'étanchéité de toutes les pièces de fixation.

